

UNIVERZALNA MOTALICA

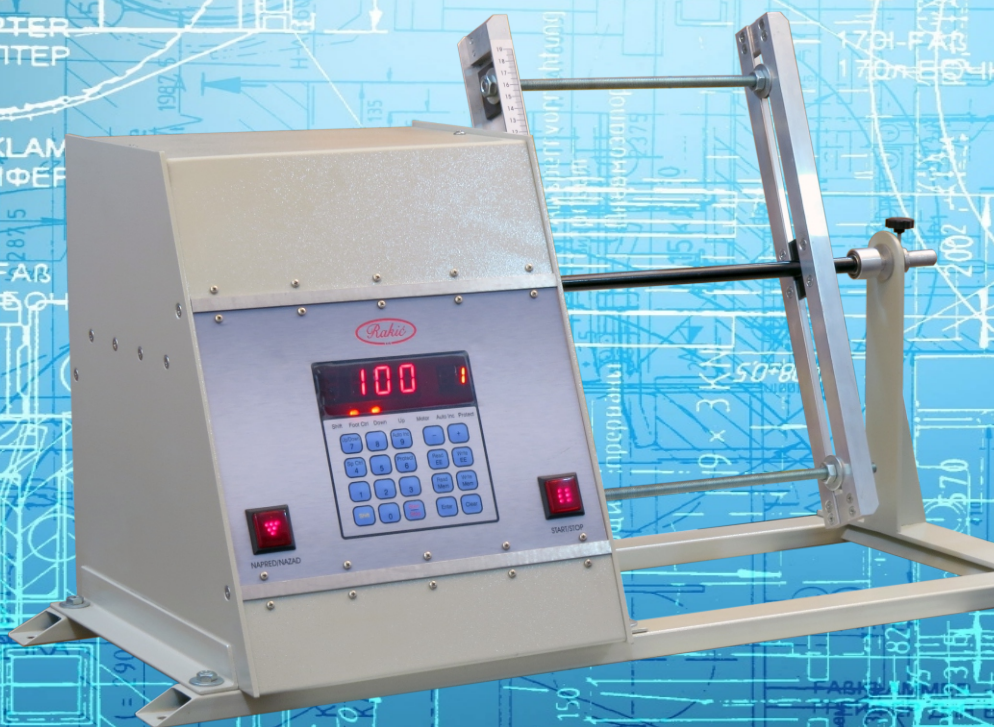
Univerzalna motalica je namenjena prvenstveno za motanje namotaja statora el. motora. Opremljena je brojačem sa mikroprocesorom, kontinualnom regulacijom broja obrtaja, konjičem i pedalom za upravljanje.

Debljina žice koja se može namotavati je 0.3 do 1.5 mm. Brzina namotavanja 0-90 rpm. Upravljanje brzinom namotavanja se vrši uz pomoć tastature ili pedale. Izbor smera obrtanja se vrši pomoću tastera. Brojač sam prepoznaje smer motanja.

Da bi se namotavanje završilo tačno gde treba, preciznost brojača je 1/10 kruga. Takođe postoji i predkočenje da ne bi bilo prebacivanja broja namotaja.

Potreban broj namotaja se unosi preko tastature. Motalica ima 99 memorija koje ostaju zapamćene i posle isključivanja. Postoji mogućnost da brojač automatski upisuje brojeve iz memorije ukoliko je potrebno motanje više različitih namotaja zaredom.

Ukoliko dođe do prekida napajanje prilikom rada motalice (slučajno ili nestanak struje), brojač čuva stanje, tj. namotani broj namotaja. Posle uspostavljanja napajanja, za nastavak motanja prekinutog namotaja, potrebno je samo da se pritisne taster START/STOP.



Dimenzije mašine:
850x400x350 mm, masa: 35 kg.
Pogonski sistem:
DC motor sa PWM regulacijom,
0-90 rpm.
Dužina osovine:
320mm.
Prečnik šablona:
max. 340mm.
Debljina žice:
0.3 - 1.5 mm
Brojanje u oba smera
Meko polaganje i zaustavljanje
Regulacija preko pedale
99 memorija
Napajanje:
220V, 250W, Min. napon: 187V.

S.Z.R. "Rakić", Salvadora Dalija 47
18103 Niš, Srbija, +381 63 8 136 801



Kontrola motora

Ova kontrola je namenjeno za jednosmerne motore sa permanentnim magnetom. Obavlja regulaciju brzine, predkočenja i zaustavljanje. Regulacija brzine se vrši širinsko-impulsnom modulacijom napona za napajanje rotora. Posедуje predkočenje, tj. malo pre završetka namotavanja, brzina se smanjuje na minimum, kako bi namotavanje bilo završeno tačno gde treba bez prebačaja.

Promena brzine se vrši na dva načina: tastaturom ili pedalom

Pri regulaciji tastaturom, nakon startovanja, motor lagano dostiže izabranu brzinu. Promena brzine je meka i ona se vrši pritiskom na numeričke tastere. Brzina je proporcionalna veličini cifre na tasteru.

Pri regulaciji pedalom brzina je proporcionalna hodu pedale. Bez obzira na položaj pedale, start motora je mek i brzina lagano raste do željene. Sve promene brzine su meke naročito prilikom usporavanja. Prilikom predkočenja, procesor oduzima kontrolu pedali i sam završava motanje.

KOMANDE

SHIFT	Numerička tastatura se koristi za druge funkcije. LED signalizira.
START/STOP	Pokretanje i zaustavljanje motora. LED signalizira. Zaustavljanje motora komandom sa tastature ili automatski signalizira se porukom "STOP".
UP/DOWN	Brojanje naniže/naviše za dati smer motanja. LED signalizira.
PROTECT	Zaštita podataka u EEPROM-u od slučajne promene. Upis je moguć samo kada je LED upaljen.
-	Umanjenje za 1 lokacije podatka u EEPROM-u. Broj lokacije se vidi na malim displejima. U EEPROM memoriji ima mesta za 100 podataka koji se ne gube sa isključenjem napajanja.
+	Uvećanje za 1 lokacije podatka u EEPROM-u.
READ EE	Čitanje podatka iz EEPROM-a sa lokacije određene tasterima +/- i upis u brojač.
WRITE EE	Pisanje podatka u EEPROMu lokaciju određenu tasterima +/- (Videti PROTECT i AUTO INC.)
READ MEM	Čitanje iz memorije. Ova memorija prima jedan podatak i gubi se sa isključenjem napajanja.
WRITE MEM	Upis u memoriju
ENER	Upis broja sa displeja u brojač.
CLEAR	Brisanje displeja i brojača.
AUTO INC	Prilikom upisa podataka u EEPROM uvećava automatski lokaciju za 1. Prilikom rada upisuje po zaustavljanju motora broj sa sledeće lokacije daje poruka "CONT". Sledeći broj će da se upisuje sve dok brojač ne naiđe na podatak 0 i tada se daje poruka "STOP". Onda brojač čita podatak od koga je počelo motanje. LED signalizira.
SP CTRL	Izbor upravljanja brzinom (tastaturom ili pedalom). Ukoliko je izabrana pedala signalizira LED "FOOT CTRL".

Sve funkcije koje traže neki parametar, pozivaju se posle ukucavanja potrebnog broja, tj. prvo se ukuca broj, ako je funkcija na numeričkoj tastaturi pritisne se SHIFT i na kraju taster sa funkcijom. U toku rada motora sve funkcije su isključene. Samo numerička tastatura se koristi za upravljanje brzinom (veća cifra - veća brzina i obrnuto).